

3부 CADILLAC CT4 클래스 규정

1. 스포츠 규정

- 1.1 본 규정은 2021 슈퍼레이스 캐딜락 CT4 클래스 에 적용되는 특별규정이다.
 1.2 기재되어 있지 않은 모든 사항은 2021 슈퍼레이스 챔피언십 규정을 따른다.
 1.3 일정 - 클래스 별 대회일정 참고
 1.4 참가자격 및 제한

항목	조건
라이선스	KARA 국내C 라이선스

1.5 참가차량

클래스 명	차종
캐딜락 CT4 클래스	캐딜락 CT4

1.6 경기방식

캐딜락 CT4 클래스는 공식연습, 결승으로 진행된다.

경기별 주행 방식		
토요일	Practice 1	타임트라이얼
	Practice 2	타임트라이얼
일요일	Warm up	타임트라이얼
	Race	타임트라이얼

1.6.1 결승

1.6.1.1 스타트 그리드

- 1.6.1.1.1 그리드 배정은 Practice 2의 기록 순서로 배정한다.
 1.6.1.1.2 Practice 2의 기록이 없는 드라이버가 여러 명일 경우 다음의 순서로 그리드가 배정된다.
 a) 계측은 시작했지만 기록이 없는 드라이버 (다수일 경우에는 먼저 계측 시작한 순)
 b) 코스인은 했지만 계측이 시작되지 않은 드라이버 (다수일 경우에는 먼저 코스인 한 순)
 c) 코스인을 하지 못한 드라이버 (다수일 경우에는 직전 Practice 2순위 순)
 d) 이러한 방법으로 순서를 정할 수 없다면 SOC는 타당하다고 판단되는 근거에 따라 배정한다.

1.6.1.2 스타트 방식

롤링스타트를 적용 한다.

1.6.1.3 결승레이스 순위

- 1.6.1.3.1 각 참가자는 정해진 주행시간 동안 기본 안전규정을 준수하며 자유 주행할 수 있다. 그 주행시간 동안 기록된 랩 타임 중 빠른 기록 순서로

순위를 부여한다.

1.6.1.3.2 가산초의 적용

1.6.1.3.2.1 직전대회 결승 공식결과의 순위예따라 다음 대회 결승 자신의 기록에 아래와 같이 가산초를 적용하여 순위가 결정된다.

1 위	2 위	3 위	4 위	5 위	6 위	7 위	8 위	9 위	10 위	11 위 이하 리타이어
+1 초	+0.8 초	+0.6 초	+0.4 초	+0.2 초	0 초	-0.2 초	-0.4 초	-0.6 초	-0.8 초	-1 초

1.6.1.3.2.2 가산초의 차감 적용은 드라이버에게 부과된 가산초에서 차감된다.

1.6.3.3.3.2 경기에 불참하거나 실격 처분을 받았을 경우 부과된 가산초는 차감되지 않는다.

1.7 포인트

1.7.1 결승 포인트는 아래와 같다.

	1 위	2 위	3 위	4 위	5 위	6 위	7 위	8 위	9 위	10 위
포인트	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.8 시상

결승레이스에 기록한 베스트랩타임이 빠른 순서로 1~3위 드라이버에게 시상 한다.

1.8.1 시상금

아래와 같이 상금 및 상품이 지급 된다.

순위	상금 및 상품
1위	4,000,000원
2위	2,000,000원
3위	1,000,000원
4위	500,000원
5위	300,000원
6위	200,000원
슈퍼타겟(가칭)	공식 타이어 4본

* 참가대수 8대 이상 100%, 8대 미만 50%, 6대 미만 0% 로 적용 및 지급된다.

1.8.2 추가 시상

1.8.2.1 슈퍼타겟(가칭)

Practice 2에서 본인이 기록한 베스트랩타임과 등록된 타겟타임이 같을 경우(1/1000초 기준), 상품으로 CT4 클래스 공식 타이어 4본을 시상 한다.

2. 기술 규정

2.1 본 규정에서 허용된 변경을 제외한 참가차량의 모든 것은 출고상태와 동일해야 하며 그 유지는 참가자의 의무이다.

2.1.1 최저중량

최저중량 (Kg)	드라이버 개인장구 제외
TBD	

2.2 의무장착 (부칙9. CADILLAC CT4클래스 지정품)

아래 품목은 SOC 지정품을 장착해야 한다.

2.2.1 견인고리 (공통 기술규정 9. 견인고리, 2019 FIA Appendix J 253.Art 10)

2.2.2 소화기 및 거치대 (공통 기술규정 4. 소화기, 2019 FIA Appendix J 253.Art 7)

2.2.3 안전벨트 (공통 기술규정 2. 안전벨트, 2019 FIA Appendix J 253.Art 6)

2.2.4 브레이크 패드

2.2.5 휠

2.2.6 타이어

2.2.7 SOC공식 주행데이터 수집 장치

SOC공식 주행데이터 수집 장치로 수집된 데이터는 SOC가 사용할 수 있다.

(분석 및 방송, 디지털 채널 활용 등)

2.2.8 버킷시트는 권장사항 이다.(부칙 1 참조)

2.3 허용

2.3.1 윤활유 및 작동유

자유

2.3.2 윈도우 틴팅

a) 전방좌석 측면 윈도우와 후면 윈도우의 가시광선 투과율이 30% 이상이 되는 조건으로 틴팅 필름을 부착할 수 있다.

b) 후방좌석 측면 윈도우의 틴팅 필름 부착은 자유

2.3.3 전륜 맥퍼슨 스트럿 과 업라이트 체결부

전륜 캠버조정을 위한 전륜 맥퍼슨 스트럿 과 업라이트 체결부의 최소한의 가공 허용.

2.3.4 레이싱 버킷 시트

운전석은 버킷 시트(공통 기술규정 기술규정 3. 시트 , 고정점과 서포트 서포트 , 2019 FIA Appendix J 253.Art 16)로 변경할 수 있다.

2.4 예외

2.4.1 대회기간 중 차량 파손

대회 주행 중 차량 사고로 인한 차량기술규정 2.1 위반에 대해서는 2.1.1 조항이 만족되는 조건으로 SOC가 승인할 수 있다.