

2023 슈퍼레이스 심사일지 및 페널티 현황

2022.04.21-04.23

번호	라운드	경기장	운수번호	날짜	세션	클래스	엔트리	이름	팀	발생시각	발생장소	사건내용	위반조항	처벌조항	판정	사유	
1	R1.2	에버랜드	별1	04-21	드라이버 브리핑	슈퍼6000	44	김재현	넥센-볼가스 모터스포츠	8:14	드라이버 브리핑룸	드라이버 브리핑 시작 브리핑 시작 08:00 참석 시각 08:14 (14분 지각)	스포츠 규정 19.2 / 19.3	벌금 150,000원			
2			별2	04-21	드라이버 브리핑	GT	78	김현태	위드모터스포츠	8:06	드라이버 브리핑룸	드라이버 브리핑 시작 브리핑 시작 08:00 참석 시각 08:06 (06분 지각)	스포츠 규정 19.2 / 19.3	벌금 100,000원			
3			총1	04-21	연습주행 2	GT	4	김지형	비트레이디								
4			총1, 심1	04-21	연습주행 2	GT	24	이정재	투게이비디	11:43:11.49	18:516.2	이정재 #24 차량이 김지형 #04 차량을 상기 지역에서 횡격 구간 주월	스포츠 규정 21. 일반 안전사항* 21.18 횡격구 구간 주월	Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 참가 전중 구간 주월에 의거 경고 + 벌점 1점 (유효기간: 벌칙 부과일로부터 1년, 스포츠규정 *16. 누적페널티* 18.3.3 및 18.3.4에 의거)	경기 구간에서는 선 행 차량이 연속으로 다 하여도 이에 대한 주월은 금지되므로 이를 위반하여 상기 와 같이 판정함		
5			별3	04-22	월업	슈퍼6000	22	이은정	L&K 모터스	9:16	피트레인 출구	코스인 불량	스포츠 규정 21. 일반 안전사항* 21.11 코스인 불량(라인 이탈)	스포츠 규정 21. 일반 안전사항* 21.11 코스인 불량(라인 이탈)	벌금 100,000원 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 참가 전중 구간 주월에 의거)		
6			별4	04-22	월업	슈퍼6000	6	장현진	서한 GP	9:28	메인 포스트	다들 체크	스포츠 규정 32. 경기신호* 32.2 신호기 위반(디블체크)	스포츠 규정 32. 경기신호* 32.2 신호기 위반(디블체크)	벌금 200,000원 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 다블체크에 의거) (KARA 코너크루징과 피트 진입 후 50km/h 이하로 주월 금지(신호기에서 시작))		
7			별5	04-22	엑션	GT	91	이재진	이래연모터스포츠	10:14	피트 출구	피트레인 속도위반 기준속도: 50km/h (에버랜드 스피드웨이) 속도속도: 61km/h 측정장소: 피트 출구 3m 지점	스포츠 규정 25. '피트레인과 피트' 25.5.1 피트레인 주월 속도 위반 Round 개막전 드라이버 브리핑 p8 PIT 출구 전 호출 & PIT LANE 에게 기준선 위반	스포츠 규정 25. '피트레인과 피트' 25.5.1 피트레인 주월 속도 위반 Round 개막전 드라이버 브리핑 p8 PIT 출구 전 호출 & PIT LANE 에게 기준선 위반	벌금 110,000원 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 피트레인 속도위반에 의거) (KARA 국제규정 제2장 제11.7.1.에 의거 통과 후 5일 이내 대회 사무국 납부)		
8			특1	04-22		GT	7	김성훈	비영피피모션스	10:53		특별출주 승인			스포츠 규정 33.3.1 / 33.9.2 / 33.11 / 34.6.3 최후미 그리드 (엑션 기록 순)		
9			특2	04-22		GT	78	김현태	위드모터스포츠	10:58		특별출주 승인			스포츠 규정 33.8.2 / 33.11 / 34.6.3 최후미 그리드 (엑션 기록 순)		
10			별6	04-22	엑션 후 검차	M	10	전세형	스티어모터스포츠	12:04	검차장	부개량량 위반 최소중량 1,680kg(M4 GB2) + 100kg(AWD) = 1,780kg (기술규정 2장 *비올라스 기술규정 3. 차 중별 최저 중량) 추진장치 1.750kg	스포츠 규정 25. 중량 측정 25.3 최저중량위반	엑션 실격			
11			별7	04-22	결승 전 검차	슈퍼6000	22	이은정	L&K 모터스	13	결승 전 검차장	타이어 추가 대칭 1본	스포츠 규정 23.5. 타이어 추가 대칭에 따른 페널 티 23.5.1 1본 추가 대칭		4그리드 강등 (최후미 그리드)		
12			특3	04-22		M	10	전세형	스티어모터스포츠	13:29		특별출주 승인			스포츠 규정 30.10 / 31.6.4 피트 스타트		
13			별8	04-22	결승 후 검차	GT	7	김성훈	비영피피모션스	15:44	검차장	규정 전중 2000cc 미만 순정 15kg/cm ² (0.9초 이하 유지) 측정차: 2.03kg/cm ² (평균 11 도중 5.22초 간) 2.0 Bar (단위 : 1 Bar = 1.01972 kg/cm ²)	GT 운영규정 3장, GT 기술규정 2. 참가 가능 차 량 *GT 기술 규 1. 현문, 후문 주월) GT 운영규정 3장, GT 기술규정 3. 100% (Balance of Performance) 3.4 부스트 제한 위반	GT 운영규정 3장, GT 기술규정 2. 참가 가능 차 량 *GT 기술 규 1. 현문, 후문 주월) GT 운영규정 3장, GT 기술규정 3. 100% (Balance of Performance) 3.4 부스트 제한 위반	결승 실격		
14			심2	04-22	1라운드 결승 후	슈퍼6000	77	박정훈	준피터드 레이싱	16:31	검차장	연진 블록 내 살린드류 부품 파손으로 연하여 반출 후 현장에서 연진 교체 작 업 진행	스포츠 규정 24. '공식차량검사' 24.8 피트 내 연 진교체 작업 필요	발출검사장서 600,000원 제출시간: 2023년 4월 22일 7시 00분부터 입고시간: 2023년 4월 22일 24시 00분까지 (반출차량용 지정된 시간까지 입고하여 재검차를 받아야 한다.)			
15	심3	04-22	1라운드 결승 후	GT	5	박석찬	브랜뉴레이싱	16:36	검차장	결승 중 선수 차량 대브레이크 연에 라이드에 타이 리드인으로 냉수가 연진 내부로 대 량 유입, 연진 교체 작업 진행	스포츠 규정 24. '공식차량검사' 24.8 피트 내 연 진교체 작업 필요	발출검사장서 600,000원 제출시간: 2023년 4월 22일 7시 00분부터 입고시간: 2023년 4월 22일 07시 00분까지 (점비차량은 지정된 시간까지 입고하여 재검차를 받아야 한다.)					
16					24	이장욱	엑스타레이싱										
17			총2, 심4	04-22	1라운드 결승 후	슈퍼6000	44	김재현	넥센-볼가스 모터스포츠	16:35		형의자: 이장욱 #24, 피팅의자: 김재현 #44 스타트 후 2번 코너 진입부에서 #44 김 재현 차량이 #24 이장욱 차량을 부상 후 순위 변동	스포츠 규정 16.1 형의권* 16.1.1에 따른 형의권 인정 Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 차량 충돌 - 주월시 다른차량 충돌에 의거 #44 김재현 Round 1 결승 종료 후 5분 페널티 + 벌점 2점 (유효기간: 벌칙 부과일로부터 1년, 스포츠규정 *16. 누적페널티* 18.3.3 및 18.3.4에 의거) 형의 인정: #24 이장욱 선수에게 형의로 반환	#24 이장욱 차량(아 돗코스)과 #44 김재 현 차량(엔코스)의 2.5차점 앞측 간에 대 하여 경기장 CCTV 2 건, #24, #44, #18(후 미차량) 간격을 확인 하고 각 선수의 진출을 들은 바 코너 진입 후 주월 당시 후 미에 있는 #44 김재 현 차량이 #24 이장 욱 차량보다 1.02m정 에 위치한 상태임을 확인 하였다. 이는 #44 김재현 선 수가 #24 이장욱 선 수 차량의 후미를 걸 속하여 #24 이장욱 선수에게 피해를 입 혔음이 확인되었으므 로 상기와 같이 판정 한다.			
18			별9	04-22	결승	GT	75	서형은	프론트레이싱	14:00	0.3	#75 차량이 #37 차량 후미 주월, #37 차 량이 스핀하면서 #27 차량 2차 사고 발 생, #27 차량 스핀 후 역방향 정차로 적 기 요망	스포츠 규정 41. 경기차계 41.2 경기 중엔 방향 바꾸 기 금지	1라운드 결승 실격, 다들 참가 라운드 결승 최후미 그리드 + 벌점 3점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 역기요망에 의거)			
19			별10	04-22	결승	GT	24	이정재	투게이비디	13:50	4.7	#24 차량이 #69 차량 측면 주월 #24 차량 주월 종료 후 주월 후 주월 #24 차량 후 리드인 - #69 차량 - #45 차량 전진 후 리드인	스포츠 규정 36. 시간 36.1 + 충돌을 유발했을 때 스포츠 규정 36. 시간 36.3 시간 관련인 드라이 버에게 페널티 부과	스포츠 규정 36. 시간 36.1 + 충돌을 유발했을 때 스포츠 규정 36. 시간 36.3 시간 관련인 드라이 버에게 페널티 부과	다들 참가 라운드 결승 6그리드 강등 + 벌점 3점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 차량 충돌 - 다른차량 충돌 후 리드인이 시합에 의거)	#24 차량이 리드인여 위험성으로 상기구 간에 판정함	
20			별11	04-22	결승	GT	58	니연우	브랜뉴레이싱	14:14	9.4	#58 차량과 #06 차량이 측면 전역 후 차 량 스핀, #06 차량이 #76 차량 측면 주 월, 10.2 배지로 정차	스포츠 규정 36. 시간 36.1 충돌을 유발했을 때 스포츠 규정 36. 시간 36.3 시간 관련인 드라이 버에게 페널티 부과	스포츠 규정 36. 시간 36.1 충돌을 유발했을 때 스포츠 규정 36. 시간 36.3 시간 관련인 드라이 버에게 페널티 부과	다들 참가 라운드 결승 6그리드 강등 + 벌점 3점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 차량 충돌 - 다른차량 충돌 후 리드인이 시합에 의거)	#58 차량이 리드인여	
21			별12	04-22	결승	GT	17	이현식	브랜뉴레이싱	14:14	3.5	#17 차량이 #3 차량 부상 후 순위 변동	스포츠 규정 37. 방해행위* 37.1.1 보조의도 위반	스포츠 규정 37. 방해행위* 37.1.1 보조의도 위반	1라운드 결승 기록 5.8 가산 페널티 + 벌점 2점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 차량 충돌 - 주월시 다른차량 충돌에 의거)		
22			별13	04-22	결승	GT	7	김성훈	비영피피모션스	14:40	3.5	3.5차점 #7 차량이 #44 차량 부상 후 #44 차량 순위변동	스포츠 규정 37. 방해행위* 37.1.1 보조의도 위반	스포츠 규정 37. 방해행위* 37.1.1 보조의도 위반	1라운드 결승 기록 5.8 가산 페널티 + 벌점 2점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 차량 충돌 - 주월시 다른차량 충돌에 의거)		
23			별14	04-22	결승	GT	55	윤정호	투게이비디	14:44	20.5	20.5차점 실행하던 #61 차량을 #55 차량 이로 미 주월 #61 차량 리드인여	스포츠 규정 36. 시간 36.1 충돌을 유발했을 때 스포츠 규정 36. 시간 36.3 시간 관련인 드라이 버에게 페널티 부과	스포츠 규정 36. 시간 36.1 충돌을 유발했을 때 스포츠 규정 36. 시간 36.3 시간 관련인 드라이 버에게 페널티 부과	1라운드 결승 기록 10.2 가산 페널티 + 벌점 3점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(심사) 차량 충돌 - 다른차량 충돌 후 리드인이 시합에 의거)		

번호	라운드	경기장	경기장	운서번호	날짜	세션	클래스	엔트리	이름	팀	발생시간	발생장소	사건내용	위반조항	처벌조항	판정	사유
24				별15	04-22	결승	GT	69	현민관	이래연모터스포츠	13:59	1.7	17차전 #69 차량이 #24 차량 좌측 측면 충돌 후 #24 차량이 #69 차량 우측 제우 들 #24 차량 주행 방향으로 2.1 우측 바지 정자 후 리타이어 #69 차량은 4.5차전 정자 후 리타이어	스포츠규정 36 시간 36.1.4 충돌을 유발했을 때 스포츠규정 36 시간 36.3 사건 관련된 드라이 버에게 페널티 부과	발칙행위서 (No.10)를 취소한다. 다들 참가자들도 경중 5.3피트 강등 + 벌점 9점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 차량 충돌 - 다른차량 충돌 후 리타이어 시점에 의거)	사고 차량들의 후미 차량인 #12 인원을 제동없이 제동하여 #69 차량이 1차 충돌을 한 뒤 #24 차량이 2차 충돌이 되었으므로 판단되어 상기와 같이 결정한다. #69 차량은 리타이어에 하였으므로 다음 참가 라운드 그라운드 강등으로 결정한다.	
25				공1	04-23		슈퍼6000 참가	44	김재현	낙선-불가스 모터스포츠	11:00				1) Round 1 공식결과에 따른 편디급 웨이트를 적용한다. 2) 슈퍼6000 Round 1 결과에 대한 #44 김재현 선수의 물소가 있었으나 편디급 웨이트는 공식결과에 따른다. 3) 추후 2에서 언급된 항소전에 대한 항소원장의 결정과 관계없이 Round 2 공식 결과는 변복 될 수 없다.		
26				별16	04-23	절입	슈퍼6000	99	서석현	에이엘씨 레이싱	9:22		피트레인 속도위반 기본속도: 50km/h (에버랜드 스피드웨이) 속정속도: 61km/h 속정장소: 피트 줄구 속도 제한 라인 앞	스포츠규정 25. '피트레인 속도 위반' 25.1 피트레인 주행 속도 위반 Round 개막전 드라이버 브리핑 p8 PIT 줄구 신 조동 & PIT LANE 제재 기준선 위반	벌금 110,000원 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 피트레인 속도위반에 의거) 경고 + 벌점 1점 (KARA 국제규정집 제2장 제11.7.1.에 의거 통보 후 5일 이내 대회 사무국 납부)		
27				별17	04-23	결입	슈퍼6000	24	이창욱	엑스타레이싱	9:26	1.9	이창욱 #24 차량이 서석현 #99 차량을 상기 지역에서 활기 구간 주월	스포츠규정 21. 일반안전사항' 21.18 활제구 구간 주월	Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 활기 진행 구간 주월에 의거 (유요기간: 벌칙 부과일로부터 1년, 스포츠규정 '18. 누적페널티' 18.3.3 및 18.3.4에 의거)		
28				별18	04-23	예선	GT	75	서형운	프로플래이싱	9:56	10	#75 차량이 10.8차전 스핀 후 '부속 트랙' 이탈 주월 11.0 코스인 코스인 코스인 차량부속	스포츠규정 '37. 방해행위' 37.1.3 코스 복귀 방법 위반	경고 (유요기간: 벌칙 부과일로부터 1년, 스포츠규정 '18. 누적페널티' 18.3.3 및 18.3.4에 의거)		
29				별19	04-23	결승	SPORTS PROTOTYPE CUP KOREA SRT	93	이영찬	유로 모터스포츠	11:13	0.5			Round 2 결과 5초 가산 페널티 + 벌점 1점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) '코스인 불행(라인어)'에 의거)		
30				별4	04-23	예선 이후	GT	11	박재홍	위드 모터스포츠	10:57				스포츠규정 33 공식예선 33.11.1/34 그라운드 34.6.4 피트 스타트		
31				별5	04-23	예선 이후	슈퍼6000	55	요시다 히로키	엑스타레이싱	11:42				스포츠 규정 33 공식예선 33.9.2, 33.11.1/34 그라운드 34.6.3 최후미 그리드		
32				별6	04-23	예선 이후	GT	12	김주환	브랜뉴레이싱	10:56				스포츠 규정 33 공식예선 33.11.1/34 그라운드 34.6.3 최후미 그리드 (예선 기록 순)		
33				별7	04-23	예선 이후	GT	75	서형운	프로플래이싱	10:48				스포츠 규정 33 공식예선 33.11.1/34 그라운드 34.6.3 최후미 그리드 (예선 기록 순)		
34				별8	04-23	예선 이후	GT	4	김지필	비트말렌디	10:48				스포츠 규정 33 공식예선 33.11/34 그라운드 34.6.3 최후미 그리드(예선 기록순)		
35				별9	04-23	예선 이후	슈퍼6000	44	김재현	낙선-불가스 모터스포츠	11:41				스포츠 규정 33 공식예선 33.9.2, 33.11.1/34 그라운드 34.6.4 피트 스타트		
36				별20	04-23	예선 종료 후	슈퍼6000	55	요시다 히로키	엑스타 레이싱	12:05		타이어 1본 추가 마킹	스포츠규정 23. '타이어' 23.5.1 타이어 추가 마킹에 따른 페널티	최후미 그리드	타이어 1본 추가 마킹의 경우 4 그라운드 강등 페널티가 부여되나 예선 기록 10% 기준 탈락으로 인해 최후미 그리드가 변경되었으므로 이를 유지한다.	
37				별21	04-23	결승	GT	27	택시인	엘렉트모터스포츠	14:04	5.3	#27 차량이 #03 차량 우측, #03 차량 코스 중앙 정자 후 재충발 이후 #03 차량 리타이어	스포츠규정 36 시간 36.1.4 충돌을 유발했을 때 스포츠규정 36 시간 36.3 사건 관련된 드라이 버에게 페널티 부과	2라운드 결승 기록 10초 가산 페널티 + 벌점 9점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 차량 충돌 - 다른차량 충돌 후 리타이어 시점에 의거)		
38				별22	04-23	결승	GT	76	이동호	이래연모터스포츠	14:06	19.5	#76 차량이 #55 차량 활기구간 주월	스포츠규정 21. 일반 안전사항' 21.18 활제구 구간 주월	Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 활기 구간 주월에 의거 최후미 5초 주월		
39				별23	04-23	결승	GT	61	고세훈	브랜뉴레이싱	14:06	19.5	#61 차량이 #55 차량 활기구간 주월	스포츠규정 21. 일반 안전사항' 21.18 활제구 구간 주월	Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 활기 구간 주월에 의거 최후미 5초 주월		
40				별24	04-23	결승	GT	61	고세훈	브랜뉴레이싱	14:27		드라이브스루 페널티 미행 중 '피트레인 속도 위반' 기본속도: 50km/h (에버랜드 스피드웨이) 피트인구 측정속도: 54km/h (시상대 지 날 때) 피트줄구 측정속도: 54km/h (피트릴 게이트-에어라인) 드라이브스루 페널티 미행 (총 16회 경각)	스포츠규정 25. '피트레인 속도 위반' 25.1 피트레인 주행 속도 위반 Round 개막전 드라이버 브리핑 p8 PIT 줄구 신 조동 & PIT LANE 제재 기준선 위반	2.8초 가산 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) '피트레인 속도위반 (20km/h 당 1', 최대 10')에 의거)		
41				별25	04-23	결승	GT	76	이동호	이래연모터스포츠	14:2414:2614:28	0	14:24 13회 발명 14:26 14회 발명 14:28 15회 발명	스포츠규정 18. '페널티' 18.2.3 드라이브 스루 페널티	Round 2 결승기록 30초 가산 페널티 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) '드라이브 스루 페널티'에 의거)	전여 팀이 열매 남아 있지 않은 상태에서 사자가 발생하여 페널티를 이행할 수 없는 상황이라 판단되어 상기와 같이 판정함	
42				별26	04-23	결승	슈퍼6000	55	요시다 히로키	엑스타레이싱	15:16	19.2	#55 차량이 #50 차량 후미 부싱, #50 차량이 스핀 후 5.5간 정자 후 재충발 동시에 #32 차량이 바지 후 밀러나게	스포츠규정 37. 방해행위 37.1.1 보조우위 위반	2라운드 결승 기록 5초 가산 페널티 + 벌점 2점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 차량 충돌 - 주월시 다른차량 충돌에 의거)		
43				별3, 심5	04-23	결승	GT	1	정경훈	비트말렌디	14:26	4.9	#01 차량이 #76 차량 후미 충돌 후 주월	스포츠규정 37. 방해행위 37.1.1 보조우위 위반	2라운드 결승 기록 5초 가산 페널티 + 벌점 2점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) 차량 충돌 - 주월시 다른차량 충돌에 의거)		
44								76	이동호	이래연모터스포츠							
45				별27	04-23	결승	M	21	최건우	그리드	16:29		그리드	스포츠규정 32.5 불행 스타트: 32.5.4 불행 스타트 2회 간격 위반	2라운드 결승 기록 5초 가산 페널티 + 벌점 2점 (Round 개막전 드라이버 브리핑 p34 가이드라인(상사) '대형 간격 유지 불량'에 의거)		
46				별1	06-02	연승주행2	GT	71	이동준	이교 레이싱	15:12		피트 입구	스포츠규정 25. '피트레인 속도 위반' 25.1 피트레인 주행 속도 위반	벌금 40,000원		
47				심1, 줄2	06-02	연승주행2	GT	51	오필기	비트말렌디	14:26		12.0 코디지에서 #91(오필기) 차량이 #27(서석현) 차량을 추돌	스포츠규정 24. '공식차량합정' 24.4 6/30회 규정된 복합을 적용한 뒤 기수위위의 재점수 후 경기 참가 가능함			
48				심2, 줄1	06-02	연승주행1 후 안전 운행	GT	76	이동준	이래연모터스포츠	13:30		경차장	스포츠규정 24. '공식차량합정' 24.4 6/30회 규정된 복합을 적용한 뒤 기수위위의 재점수 후 경기 참가 가능함			
50				별2	06-02	연승주행2	SUPER 6000	87	이동준	브랜뉴 레이싱	16:47		25번 개리지 앞	스포츠규정 25. '피트레인 속도 위반' 25.1 피트레인 주행 속도 위반	벌금 50,000원		
51				별3	06-02	연승주행2	SUPER 6000	38	백규준	브랜뉴 레이싱	16:56		피트 입구	스포츠규정 25. '피트레인 속도 위반' 25.1 피트레인 주행 속도 위반	벌금 30,000원		
52				별4	06-03	예선	M	66	서형운	스피어모터스포츠	13:38		피트	Round 3 드라이버 브리핑 p9 '예선 중 피트 워킹라인에서 급유 후 재 코스인' '예선 중 타이어 추가 마킹 및 경기 관할 금지'	예선 기록 삭제		
53				별5	06-03	예선	GT	86	김광수	그리드	13:38		피트	이해 브리핑 p39 '예선 중 타이어 추가 마킹 및 중 경차합 #070 합정후 #12를 경기 실참' Round 3 드라이버 브리핑 p39	예선 기록 삭제 해당 경기 결승 기록0 그리드		
54				심3, 줄3	06-03	예선	SUPER 6000	7	정형우	서형운	14:44	6.0	스피드 데일 불발	스포츠 규정 '33.5 불행 스타트'	3라운드 결승 기록		
55				별6	06-03	결승	프로토타입	47	권형찬	유로모터스포츠	16:48		그리드	스포츠 규정 33.5 불행 스타트'	3라운드 결승 기록		
56				별7	06-04	결승	GT	69	현민관	이래연모터스포츠	8:55		경차장	스포츠 규정 23. '타이어'	8라운드 강등		
57				심4, 줄4	06-04	결승	슈퍼6000 참가	17	김동경	유로모터스포츠	10:09		15.2		N/A	해당 드라이버의 의견을 청취한 결과	

